

**DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA N. 17 del 25.07 2019**

**OGGETTO: Spese da sostenere per la manutenzione del manto stradale della Strada Comunale delle Strillaie di accesso all'Impianto in Concessione a Futura Spa in località Strillaie/Grosseto - Riconoscimento nella tariffa di conferimento a carico dei Comuni utenti dell'Impianto**

L'anno duemiladiciannove addì 25 del mese luglio alle ore 14.30 presso l'Auditorium della "CONFESERCENTI", S.S. 73 Levante n. 10, in Siena si è riunita in seconda convocazione l'Assemblea dell'Autorità per il servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani ATO Toscana Sud così come da convocazione del Presidente dell'Assemblea con Nota Prot. n. 3496 del 15.07.2019.

Il Presidente dell'Assemblea Alessandro Ghinelli, nominato con Deliberazione dell'Assemblea n. 15 del 27.05.2016, assume la presidenza.

Sono inoltre presenti

- il Presidente del Consiglio Direttivo Dott.ssa Alessandra Biondi.
- il Direttore Generale Dott. Paolo Diprima
- la Dott.ssa Elisa Billi che svolge anche funzioni di Segretario verbalizzante.
- il Revisore Unico Rag. Lorenzo Sampieri.

- Omissis -

Si passa quindi all'esame del quarto punto all'ordine del giorno avente ad oggetto **"Spese da sostenere per la manutenzione del manto stradale della Strada Comunale delle Strillaie di accesso all'Impianto in Concessione a Futura Spa in località Strillaie/Grosseto - Riconoscimento nella tariffa di conferimento a carico dei Comuni utenti dell'Impianto"**.

Risultano presenti all'argomento:

N.	PRESENZE COMUNI	QUOTE	Presente	Assente
1.	ABBADIA S. SALVATORE	4,76%		X
2.	ANGHIARI	0,29%		X
3.	ARCIDOSO	0,13%		X
4.	AREZZO	14,32%	X	
5.	ASCIANO	4,86%	X	
6.	BADIA TEDALDA	0,03%		X
7.	BIBBIENA	0,39%	X	
8.	BUCINE	0,52%		X
9.	BUONCONVENTO	0,24%	X	
10.	CAMPAGNATICO	0,05%		X
11.	CAMPIGLIA MARITTIMA	0,75%	X	
12.	CAPALBIO	0,24%	X	
13.	CAPOLONA	0,28%		X
14.	CAPRESE MICHELANGELO	0,05%		X
15.	CASOLE D'ELSA	0,29%	X	
16.	CASTAGNETO CARDUCCI	0,73%		X
17.	CASTEL DEL PIANO	0,15%	X	

18.	CASTEL FOCOIGNANO	0,07%		X
19.	CASTEL SAN NICCOLO'	0,10%		X
20.	CASTELFRANCOPIANDISCO	0,56%	X	
21.	CASTELL'AZZARA	0,07%		X
22.	CASTELLINA IN CHIANTI	0,16%	X	
23.	CASTELNUOVO BERARDENGA	0,38%	X	
24.	CASTIGLION FIBOCCHI	0,15%	X	
25.	CASTIGLION FIORENTINO	0,62%	X	
26.	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA	0,81%	X	
27.	CASTIGLIONE D'ORCIA	0,07%	X	
28.	CAVRIGLIA	0,45%	X	
29.	CETONA	0,14%		X
30.	CHIANCIANO TERME	0,56%		X
31.	CHITIGNANO	0,03%		X
32.	CHIUSDINO	0,06%	X	
33.	CHIUSI	0,71%	X	
34.	CHIUSI DELLA VERA	0,11%		X
35.	CINIGIANO	0,08%	X	
36.	CIVITELLA IN VAL DI CHIANA	0,79%	X	
37.	CIVITELLA PAGANICO	2,09%	X	
38.	COLLE DI VAL D'ELSA	1,13%		X
39.	CORTONA	1,03%	X	
40.	FOIANO DELLA CHIANA	0,39%	X	
41.	FOLLONICA	1,75%	X	
42.	GAIOLE IN CHIANTI	0,15%		X
43.	GAVORRANO	0,41%	X	
44.	GROSSETO	12,99%	X	
45.	ISOLA DEL GIGLIO	0,09%		X
46.	LATERINA PERGINE VALDARNO	0,31%		X
47.	LORO CIUFFENNA	0,34%		X
48.	LUCIGNANO	0,22%	X	
49.	MAGLIANO IN TOSCANA	0,18%		X
50.	MANCIANO	0,27%	X	
51.	MARCIANO DELLA CHIANA	0,18%		X
52.	MASSA MARITTIMA	0,48%	X	
53.	MONTALCINO	0,39%		X
54.	MONTE ARGENTARIO	0,59%	X	
55.	MONTE SAN SAVINO	0,55%	X	
56.	MONTEMIGNAIO	0,03%		X
57.	MONTEPULCIANO	0,87%	X	
58.	MONTERCHI	0,10%		X
59.	MONTERIGGIONI	0,73%	X	
60.	MONTERONI D'ARBIA	0,46%	X	
61.	MONTEROTONDO M.MO	0,06%	X	
62.	MONTEVARCHI	1,29%		X
63.	MONTICIANO	0,06%		X

64.	MONTIERI	0,06%	X	
65.	MURLO	0,13%	X	
66.	ORBETELLO	0,52%	X	
67.	ORTIGNANO RAGGIOLO	0,05%		X
68.	PIANCASTAGNAIO	0,25%		X
69.	PIENZA	0,19%		X
70.	PIEVE SANTO STEFANO	0,14%		X
71.	PIOMBINO	1,69%	X	
72.	PITIGLIANO	0,16%	X	
73.	POGGIBONSI	6,29%	X	
74.	POPPI	0,32%		X
75.	PRATOVECCHIOSTIA	0,22%		X
76.	RADDA IN CHIANTI	0,11%		X
77.	RADICOFANI	0,11%		X
78.	RADICONOLI	0,04%		X
79.	RAPOLANO TERME	0,34%	X	
80.	ROCCALBEGNA	0,02%		X
81.	ROCCASTRADA	0,58%		X
82.	SAN CASCIANO DEI BAGNI	0,09%		X
83.	SAN GIMIGNANO	0,56%	X	
84.	SAN GIOVANNI VALDARNO	0,83%	X	
85.	SAN QUIRICO D'ORCIA	0,20%	X	
86.	SAN VINCENZO	0,66%		X
87.	SANSEPOLCRO	0,77%	X	
88.	SANTA FIORA	0,09%	X	
89.	SARTEANO	0,26%	X	
90.	SASSETTA	0,02%		X
91.	SCANSANO	0,20%		X
92.	SCARLINO	0,42%		X
93.	SEGGIANO	0,02%	X	
94.	SEMPRONIANO	0,03%		X
95.	SIENA	3,31%	X	
96.	SINALUNGA	0,71%	X	
97.	SORANO	0,14%	X	
98.	SOVICILLE	0,47%	X	
99.	SUBBIANO	0,35%		X
100.	SUVERETO	0,13%	X	
101.	TALLA	0,03%		X
102.	TERRANUOVA BRACCIOLINI	17,86%	X	
103.	TORRITA DI SIENA	0,44%		X
104.	TREQUANDA	0,05%	X	
	TOTALE	100,00%		

Il Presidente dell'Assemblea Alessandro Ghinelli, constatato che i Comuni presenti (56/104) sono in numero superiore alla metà più uno dei Comuni facenti parte dell'Autorità, e rappresentano il 83,56% delle quote di partecipazione, dichiara l'Assemblea valida ed idonea a deliberare, ai sensi di quanto disposto all'art. 6 c. 8 dello Statuto.

## L'ASSEMBLEA

**RICHIAMATA** la deliberazione del Consiglio di Amministrazione N. 24 del 15.09.2011 della Comunità d'Ambito Toscana Sud, ad oggetto *"Accordo con il Comune di Grosseto per la realizzazione della strada di Strillaie"*, con la quale è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa con il Comune di Grosseto per la definizione condivisa delle modalità di realizzazione dell'adeguamento della rete viaria di accesso all'impianto di trattamento rifiuti delle Strillaie, oggetto della concessione a Futura Spa, tra cui in particolare gli interventi di sistemazione della strada comunale delle Strillaie, secondo le prescrizioni contenute nella VIA e nell'AIA rilasciate dall'Amministrazione provinciale;

**VISTO** il Protocollo d'intesa sottoscritto in data 16.09.2011 tra la Comunità d'Ambito Toscana Sud e il Comune di Grosseto, in esecuzione della predetta deliberazione del Consiglio di Amministrazione N. 24 del 15.09.2011, ed in particolare:

- L'articolo 2 che impegna il Comune di Grosseto a trasmettere alla Comunità d'Ambito un progetto preliminare per l'adeguamento della rete viaria di accesso all'impianto di trattamento rifiuti delle Strillaie gestito da Futura (strada comunale delle Strillaie) alle prescrizioni dei provvedimenti VIA ed AIA, come in effetti avvenuto con il progetto preliminare redatto dal Settore LLPP del Comune di Grosseto ed approvato con delibera N. 443/2011 della Giunta comunale
- L'articolo 3 che impegna la Comunità d'Ambito a richiedere a Futura la progettazione definitiva dell'intervento, come in effetti consegnata da quest'ultima in data 21.11.2011, e ad incaricarla dell'esecuzione dell'intervento, concordando i relativi rapporti economici e tariffari,
- l'articolo 4 che, nell'affidare alla Comunità d'Ambito, in quanto Ente condente la concessione, il ruolo di stazione appaltante dell'intervento nei confronti del concessionario Futura, disciplina la regolazione economica delle spese necessarie per realizzare l'intervento dell'adeguamento della rete viaria di accesso all'impianto di trattamento rifiuti delle Strillaie, prevedendo in particolare:
  - Che il Comune di Grosseto avrebbe riconosciuto una contribuzione di euro 550.000
  - Che, *"data la valenza sovracomunale dell'impianto"*, il restante importo degli interventi sarebbe stato *"assunto nel quadro economico della concessione e dunque all'interno dello strumento tariffario"*
  - Che sarebbero stati assunti nel quadro economico della concessione e dunque all'interno dello strumento tariffario anche *"gli oneri per ogni successivo intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità realizzata"*
- L'articolo 6 che prevede l'impegno delle parti *"a ricercare in ogni caso e comunque nell'ambito delle rispettive competenze, una risoluzione concertata per ogni problematica che dovesse insorgere in merito a quanto oggetto di odierno accordo, anche con successive integrazioni, modifiche, attuazioni di questo"*

**RICHIAMATA** la delibera dell'Assemblea della Comunità d'Ambito N. 11 del 28.11.2011 con la quale è stato stabilito di procedere ad unico ed onnicomprensivo aggiornamento delle tariffe previste dalla Convenzione che regola il rapporto con Futura entro fine 2012 per tenere, tra l'altro, del costo

dell'investimento necessario per realizzare, da parte di quest'ultima, l'intervento di adeguamento della rete viaria di accesso all'impianto di trattamento rifiuti delle Strillaie, al netto della contribuzione a carico del Comune di Grosseto, in applicazione del Protocollo d'intesa del 16.09.2011;

**RICHIAMATO** il Decreto del Commissario dell'Autorità N. 41 del 27.06.2012 con cui si è approvato il quadro economico per la realizzazione della strada comunale di Strillaie, per complessivi € 1.918.456,22, di cui euro 550.000 (pari al 28,67%) a carico del Comune di Grosseto e il residuo importo di 1.368.456 (pari al 71,33%);

**RICHIAMATA** la delibera dell'Assemblea della Comunità d'Ambito N. 20 del 18.12.2012 con la quale è stata adeguata la tariffa di conferimento all'impianto di Futura, a carico dei Comuni che vi conferiscono i propri rifiuti tramite il gestore SEI Toscana, per tener conto dell'investimento sostenuto dal concessionario per la realizzazione della strada di Strillaie, con un maggior onere comprensivo sia della quota ammortamento sia della quota remunerazione del capitale;

**DATO ATTO CHE**, con riferimento ai previsti successivi interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità realizzata da imputare al quadro economico della concessione e quindi alla tariffa, non ne sono state disciplinate - né nel Protocollo d'intesa sottoscritto in data 16.09.2011 né in altri atti dell'Autorità e/o accordi tra le parti - le modalità attraverso le quali si sarebbero svolte le fasi di progettazione ed esecuzione dei lavori di manutenzione, né il rispettivo ruolo dei soggetti firmatari del Protocollo e di Futura Spa, né i criteri di imputazione delle spese all'interno del quadro economico della concessione per il relativo riconoscimento tariffario;

**RAVVISATA** pertanto l'opportunità di procedere, nel rispetto del citato articolo 6 del Protocollo d'intesa, a ricercare con il Comune di Grosseto una risoluzione concertata per la definizione delle modalità di svolgimento e delle rispettive competenze nelle fasi di progettazione ed esecuzione dei lavori di manutenzione della Strada Comunale di Strillaie, nonché dei criteri di imputazione delle relative spese all'interno del quadro economico della concessione e quindi dello strumento tariffario;

#### **VISTA**

- la nota del Comune di Grosseto, Settore Tecnico Manutentivo/Servizio Infrastrutture e Opere di Urbanizzazione prot. 41740 del 13.03.2019, con la quale, richiamando relazioni di servizio del Settore Polizia Municipale e una segnalazione di Futura Spa che denunciavano situazioni di pericolosità del manto stradale, *"si intima e si diffida codesta Comunità d'Ambito Toscana Sud ad attivare con la massima possibile urgenza i provvedimenti di competenza volti alla sollecita manutenzione della strada in questione, in ossequio agli accordi intercorsi tra le parti"*, asserendo che dagli impegni di cui al citato art. 4 del richiamato Protocollo d'intesa sottoscritto il 16.09.2011 derivi alla Comunità (ora Autorità) ATO Toscana Sud anche l'obbligo di provvedere alla diretta esecuzione degli interventi manutentivi sulla strada in questione;
- la nota del Direttore Generale dell'Autorità prot. 2914 del 10.06.2019, in riscontro alla citata Nota del Comune di Grosseto prot. 41740 del 13.03.2019, con la quale:

- si è rappresentata la piena disponibilità della scrivente Autorità a far fronte alle obbligazioni assunte dalla ex Comunità d'Ambito, nei limiti dei contenuti delle stesse e nelle forme di intervento che la normativa regionale e statutaria consentono all'Autorità medesima;
- si sono richiamate puntualmente le obbligazioni assunte dalla ex Comunità d'Ambito in materia di lavori di manutenzione della strada comunale delle Strillaie ai sensi dell'art. 4 del Protocollo d'intesa del 16.09.2011, secondo cui l'obbligazione ora a carico dell'Autorità è quella di assumere i provvedimenti funzionali all'imputazione della relativa spesa a carico delle tariffe del servizio rifiuti dei Comuni utenti dell'impianto delle Strillaie, ma non di provvedere alla diretta esecuzione degli interventi di sistemazione della Strada comunale delle Strillaie, del resto neppure coerente con le funzioni istituzionali dell'Autorità che non contemplano la diretta esecuzione di opere pubbliche;
- si è richiesto all'Amministrazione comunale di ricevere il Progetto preliminare - o altro atto equipollente - dell'intervento di manutenzione del manto della strada comunale delle Strillaie, con il relativo quadro economico, che l'Amministrazione di Grosseto ritiene necessario per sanarne la pericolosità denunciata nelle Relazioni della Polizia Municipale.

#### VISTA

- la successiva nota del Direttore Generale dell'Autorità prot. 3276 dell'01.07.2019 al competente Dirigente del Comune di Grosseto, con la quale, in attesa di ricevere gli elaborati progettuali dell'intervento ed approssimandosi i tempi di convocazione dell'Assemblea d'Ambito di luglio alla quale sottoporre la predetta delibera di autorizzazione dell'addebito sulla tariffa rifiuti, si è chiesto di poter ricevere entro il 9 luglio almeno una stima orientativa delle spese relative all'intervento in oggetto, fermo restando che la quantificazione puntuale a preventivo – quale desumibile da un Progetto definitivo – sarebbe stata stabilita in tempo utile per la delibera di Corrispettivo di Preventivo 2020;
- l'Ordinanza del Sindaco del Comune di Grosseto N. 45 del 26.04.2019, trasmessa via PEC all'Autorità con Nota Prot. 85377 del 31.05.2019 (prot. entrata N. 2793/2019), con la quale:
  - si ordina all'Autorità *“di procedere immediatamente o comunque entro e non oltre il termine di 30 (trenta) giorni dalla notifica del presente provvedimento, ad eseguire tutti gli interventi di manutenzione della strada comunale delle Strillaie necessari ad eliminare le problematiche evidenziate e ripristinare la sicurezza veicolare”* richiamando gli asseriti impegni a carico dell'Autorità di cui all'art. 4 del predetto Protocollo d'Intesa del 16.09.2011;
  - si avverte che in caso di inadempimento i lavori verranno eseguiti d'Ufficio con spese a carico dell'Autorità;
  - si precisa che, ai sensi dell'art. 3 della L. 241/1990, avverso il provvedimento è ammesso ricorso avanti al TAR, entro il termine di 60 giorni dalla notifica (e quindi entro il 30.07.2019).



- la nota del Direttore Generale dell'Autorità prot. 2915 del 10.06.2019, indirizzata al Sindaco del Comune di Grosseto con la quale, impregiudicata ogni altra valutazione in ordine alla legittimità e alla sussistenza delle condizioni di cui al comma 4 dell'art. 54 del TUEL:
  - si evidenzia che il presupposto addotto nelle motivazioni dell'Ordinanza Sindacale N. 45/2019 - relativo al mancato riscontro da parte della scrivente Autorità in ordine all'esecuzione degli interventi richiesti - sia comunque venuto meno a seguito della sopravvenuta predetta Nota prot. 2914 del 10.06.2019 con la quale è stata formalmente comunicata la sua piena disponibilità a far fronte alle obbligazioni assunte dalla ex Comunità d'Ambito, nei limiti dei contenuti delle stesse, assicurando che, non appena acquisito dal Comune di Grosseto il Progetto preliminare - o altro atto equipollente - dell'intervento di manutenzione del manto stradale, con il relativo quadro economico, si sarebbe predisposta apposita delibera dell'Assemblea d'Ambito,
  - si invita pertanto l'Amministrazione Comunale di Grosseto ad un riesame dell'Ordinanza Sindacale in oggetto anche alla luce delle formali manifestazioni di disponibilità ed impegno contenute nella sopravvenuta Nota della scrivente Autorità Prot. 2914 del 10.06.2019, chiedendo un riscontro alla predetta istanza entro 30 giorni dal ricevimento della medesima (e quindi entro il 10 luglio 2019);
- la Nota del Comune di Grosseto, Settore Lavori Pubblici/Servizio Infrastrutture e Opere di Urbanizzazione prot. 112169 del 12.07.2019 (prot. entrata N. 3500 del 15.07.2019), con la quale si informa l'Autorità che l'Amministrazione comunale:
  - *provvederà, tramite ditta di fiducia, alla esecuzione in via d'urgenza degli interventi di minima occorrenti per ripristino del piano viabile ammalorato,*
  - *sta provvedendo al conferimento di un incarico professionale a tecnico esterno all'ente per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (ex progetto preliminare) degli interventi manutentivi e di consolidamento strutturali necessari alla messa in sicurezza della strada in questione;*
  - *anticiperà le spese occorrenti per l'esecuzione degli interventi urgenti di riparazione del piano viabile e per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi di manutenzione e consolidamento, che saranno addebitate sulle tariffe del servizio rifiuti dei Comuni utenti dell'impianto di Strillaie*
- la nota del Direttore Generale dell'Autorità prot. 3526 del 16.07.2019, indirizzata al Sindaco del Comune di Grosseto, con la quale si prende atto del riscontro fornito dall'Amministrazione comunale con la sua citata Nota prot. 112169 del 12.07.2019, da intendersi anche come implicito accoglimento dell'istanza di riesame dell'Ordinanza sindacale N. 45 del 26.04.2019, salvo diversa indicazione dell'Amministrazione medesima:

**RITENUTO** pertanto di:

- conferire al Direttore generale mandato per attivare la procedura di risoluzione concertata di cui all'art. 6 del Protocollo d'intesa del 16.09.2011 tra la Comunità d'Ambito Toscana Sud e il Comune di Grosseto, autorizzandolo a riconoscere a quest'ultimo la parziale copertura delle spese necessarie per il ripristino del manto stradale della strada comunale di Strillaie ai sensi dell'art. 4 del citato protocollo, secondo modalità da definirsi di comune intesa tra le parti e con il coinvolgimento del concessionario Futura in quanto onere posto a carico della



concessione e da riconoscere al concessionario mediante la sua imputazione, a pari importo e a pari tempistica di regolazione, nel Corrispettivo Impianti a carico di tutti i Comuni utenti dell'impianto delle Strillaie;

- demandare a successiva deliberazione dell'Assemblea, ad esito della procedura di concertazione con il Comune di Grosseto, l'approvazione dell'aumento della tariffa di conferimento da riconoscere in via preventiva al concessionario per la copertura dell'onere che si andrà a sostenere per la realizzazione dell'intervento di manutenzione della strada di Strillaie, salvo rettifica a consuntivo sulla base dei costi effettivi dell'intervento, secondo una ripartizione tra il Comune di Grosseto e il Corrispettivo Impianti a carico di tutti i Comuni utenti dell'impianto delle Strillaie corrispondente a quella a suo tempo concordata per la realizzazione della Strada, e quindi pari rispettivamente al 28,67% e al 71,33%;

**DATO ATTO CHE** la copertura delle spese di manutenzione della strada comunale delle Strillaie, posta parzialmente a carico del Corrispettivo Impianti a carico dei Comuni utenti dell'impianto, costituisce mero adempimento di un'obbligazione assunta dalla Comunità d'Ambito nei confronti del Comune di Grosseto ai sensi del Protocollo sottoscritto in data in data 16.09.2011 e non può quindi costituire in alcun modo un precedente da replicare in futuri interventi di realizzazione/adequamento di strade comunali di accesso agli impianti convenzionati con l'Autorità;

**VISTO** il parere positivo del Consiglio Direttivo rilasciato nella seduta del 17.07.2019;

#### **TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E VALUTATO**

#### **DELIBERA**

1. Di ritenere le premesse e gli allegati parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione;
2. Di conferire al Direttore generale mandato per attivare la procedura di risoluzione concertata di cui all'art. 6 del Protocollo d'intesa del 16.09.2011 tra la Comunità d'Ambito Toscana Sud e il Comune di Grosseto, autorizzandolo a riconoscere a quest'ultimo la parziale copertura delle spese necessarie per il ripristino del manto stradale della strada comunale di Strillaie ai sensi dell'art. 4 del citato protocollo, secondo modalità da definirsi di comune intesa tra le parti e con il coinvolgimento del concessionario Futura in quanto onere posto a carico della concessione e da riconoscere al concessionario mediante la sua imputazione, a pari importo e a pari tempistica di regolazione, nel Corrispettivo Impianti a carico dei Comuni utenti dell'impianto delle Strillaie;
3. Di demandare a successiva deliberazione dell'Assemblea, ad esito della procedura di concertazione con il Comune di Grosseto e il concessionario Futura, l'approvazione dell'aumento della tariffa di conferimento da riconoscere in via preventiva al concessionario per la parziale copertura dell'onere che il Comune di Grosseto andrà a sostenere per la realizzazione dell'intervento di manutenzione della strada di Strillaie, salvo rettifica a consuntivo sulla base dei costi effettivi dell'intervento, secondo una ripartizione tra il Comune di Grosseto e il Corrispettivo Impianti a carico di tutti i Comuni utenti dell'impianto delle Strillaie corrispondente a quella a suo tempo applicata per la realizzazione della Strada, e quindi pari rispettivamente al 28,67% e al 71,33%;

4. Di dar mandato al Direttore Generale di proporre, coinvolgendo il comune di Grosseto, una revisione del Protocollo d'Intesa del 16.09.2011 sulla parte relativa alle future esigenze di manutenzioni della Strada di Strillaie, valutando in tale sede la possibilità di chiedere alla Provincia di Grosseto la riclassificazione della Strada tra quelle di competenza provinciale stante l'utilizzo sovracomunale dell'impianto ivi ubicato;
5. Di stabilire in via generale che per ogni altro futuro intervento di realizzazione/adeguamento di strade comunali di accesso agli impianti convenzionati con l'Autorità non possa essere imputato alcun onere di manutenzione sul Corrispettivo Impianti a carico dei Comuni utenti dell'impianto.

Eseguita la votazione in relazione ai sopraindicati punti si hanno i seguenti risultati, accertati e proclamati dal Presidente:

Presenti	56 (quote 83,56%)
Votanti	56 (quote 83,56%)
Astenuti	29 (quote 25,30% Comuni di Asciano, Buonconvento, Castel del Piano, Castellina in Chianti, Castelnuovo B.ga, Castiglione d'Orcia, Chiudino, Cinigiano, Civitella in Val di Chiana, Foiano della Chiana, Lucignano, Massa Marittima, Monte San Savino, Monteriggioni, Monteroni d'Arbia, Monterotondo Marittimo, Montieri, Murlo, Piombino, Poggibonsi, Rapolano Terme, San Gimignano, San Quirico d'Orcia, Sansepolcro, Santa Fiora, Seggiano, Sinalunga, Sovicille e Suvereto)
Contrario	--
Voti favorevoli	27 pari al 74,70% delle quote dei partecipanti all'Assemblea

**Essendosi raggiunto il quorum deliberativo previsto dall'art. 6 comma 9 dello Statuto, il Presidente dichiara approvata la proposta di deliberazione assembleare avente ad oggetto: "Spese da sostenere per la manutenzione del manto stradale della Strada Comunale delle Strillaie di accesso all'Impianto in Concessione a Futura Spa in località Strillaie/Grosseto - Riconoscimento nella tariffa di conferimento a carico dei Comuni utenti dell'Impianto";**

Su richiesta del Presidente dell'Assemblea si passa alla votazione in ordine alla immediata eseguibilità della deliberazione assembleare avente ad oggetto "Verifica salvaguardia degli equilibri ed assestamento generale di bilancio esercizio 2019: approvazione";

Presenti	56 (quote 83,56%)
Votanti	56 (quote 83,56%)
Astenuti	30 (quote 26,27% Comuni di Asciano, Buonconvento, Castel del Piano, Castellina in Chianti, Castelnuovo B.ga, Castiglione d'Orcia, Castiglione della Pescaia, Chiudino, Cinigiano, Civitella in Val di Chiana, Foiano della Chiana, Lucignano, Massa Marittima, Monte San Savino, Monteriggioni, Monteroni d'Arbia, Monterotondo Marittimo, Montieri, Murlo, Piombino, Poggibonsi,

Rapolano Terme, San Gimignano, San Quirico d'Orcia, Sansepolcro, Santa Fiora, Seggiano, Sinalunga, Sovicille e Suvereto)

Contrario --

Voti favorevoli 26 pari al 73,73% delle quote dei partecipanti all'Assemblea

**Essendosi raggiunto il quorum deliberativo previsto dall'art. 6 comma 9 dello Statuto, il Presidente dichiara immediatamente eseguibile la proposta di deliberazione assembleare avente ad oggetto "Spese da sostenere per la manutenzione del manto stradale della Strada Comunale delle Strillaie di accesso all'Impianto in Concessione a Futura Spa in località Strillaie/Grosseto - Riconoscimento nella tariffa di conferimento a carico dei Comuni utenti dell'Impianto".**

Allegati: no immediata eseguibilità: si

---

**DELIBERAZIONE ASSEMBLEARE N. 17 del 25.07.2019**

Letto approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
Alessandro Ghinelli

IL SEGRETARIO  
Elisa Billi

**ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'**

Il presente atto è divenuto esecutivo il:

☐ giorno successivo al decimo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, c.3 del D.Lgs 267/2000;

☒ per dichiarazione di immeditata esecutività, ai sensi dell'art. 134, c. 4 del D.Lgs 267/2000.

Il Segretario  
Elisa Billi

---

**ORIGINALE IN FORMATO ELETTRONICO CON FIRME DIGITALI** Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale elettronico del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005 n. 82 e s.m.i. L'originale elettronico del presente atto è conservato negli archivi informatici dell'ATO Toscana Sud ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 7/3/2005 n. 82.

**AUTORITA' PER IL SERVIZIO DI GESTIONE INTEGRATA DEI RIFIUTI URBANI ATO TOSCANA SUD**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE ASSEMBLEARE**

**ARGOMENTO ISCRITTO ALL'O.D.G. N. 4 DELLA SEDUTA DELL' ASSEMBLEA CONVOCATA IN  
SECONDA CONVOCAZIONE PER IL GIORNO 25.07.2019**

**OGGETTO: Spese da sostenere per la manutenzione del manto stradale della Strada Comunale delle Strillaie di accesso all'Impianto in Concessione a Futura Spa in località Strillaie/Grosseto - Riconoscimento nella tariffa di conferimento a carico dei Comuni utenti dell'Impianto**

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Il Direttore Generale  
Dott. Paolo Diprima

Data, \_\_\_\_\_25.07.2019\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

---

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a norma dell'art. 151, c. 4, D.Lgs. n. 267/2000

Data, \_\_\_\_\_

Il Responsabile finanziario  
Dott. Michele Pinotti

\_\_\_\_\_